

Think green, be eco...

RDB®

VEHICULE ELECTRICI

Pick-up Cargo

Tricicluri

Scutere

Biciclete

Trotinete

MANUAL DE UTILIZARE

RDB G-klass / RDB GS-klass
RDB Long / RDB Cargo / RDB M-klass



Importator: sc RAC 74 IMPEX srl
Tulcea, str. Barajului, nr.36C
www.rdbeco.ro

www.rdbeco.ro

Vehiculul este cunoscut sub numele de mijloc de transport pentru persoane în vârstă dar și pentru persoane cu handicap locomotor/fizic și se dovedește a fi alegerea ideală pentru acest vehicul este conceput cu mai multe funcții pentru persoanele cu nevoi speciale și are patru funcții dezvoltate în acest sens:

- Activare sunet pentru mers înapoi: Semnale luminoase: Marsarier: Schimbator viteze:

Va rugăm să rețineți următoarele aspecte importante, pentru a vă asigura un condus în condiții de siguranță și pentru a utiliza corespunzător acest produs.

- Va rugăm să citiți manualul de utilizare, cu atenție, și să verificați dacă toate piesele sunt în perfectă stare de funcționare, pentru a conduce în condiții de siguranță.

- Suprincarcarea este strict interzisă.
- Încercări acumulatorii doar atunci când gradul lor de descarcare este de aproximativ maxim 15% sau ultima dungă de la nivelul bateriei din bord
- Când bateria este scoasă de pe bicicletă sau când conectorul de legătură dintre bicicleta și baterie este scos, nu se ating, mai ales cu mâinile ude, ambele mufe decodate, respectiv poli pozitiv + cu poliul negativ – , al bateriei, de asemenea este interzis și contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Va rugăm să acordati o atenție deosebită acestor aspecte.
- Va rugăm să nu dezamblați și să desfaceți produsul, și apoi să îl reasamblați singuri, decât cu ajutorul personalului autorizat, achiziționat piese de schimb numai de la dealerul Tornado. Va rugăm să remediați din timp orice problema apărută.

2 CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA

2.1 REGULI GENERALE

- Purtați întotdeauna cască de protecție și urmați instrucțiunile producătorului pentru fixarea corectă a acesteia.
- Respectați atât regulile de circulație ale Codului rutier cât și pe celelalte participanți la trafic, acordândi prioritate pietonilor, opriți la culoarea roșie a semaforului și la marcajele care indică acest lucru.
- Conduceți în linie dreaptă, niciodată pe contrasens.
- Folosiți luminile de semnalizare în mod corespunzător pentru a indica oprirea sau schimbarea direcției de mers.
- Conduceți preventiv. În caz contrar, pentru ceilalți participanți la trafic le-ar putea fi greu să vă observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, grătare de canalizare sau alte obstacole.
- Foarte mare atenție la deschiderea ușilor în momentul în care treceți pe lângă autoturisme parcate.



www.rac74.ro

CERTIFICAT DE GARANTIE

VALABIL NUMAI PENTRU VEHIKULE ELECTRICE



24 luni

GARANȚIE

Produs

Cod.....

Numar de declaratie

de conformitate.....

Seria.....

L.S. Importator: 
Tulcea, strada Barajului, nr.36C
garantiil@rac.ro
LUNI - VINERI : 9.00 - 16.00

Cumparator Nume:

Adresa:

Telefon: Semnatura.....

Vanzator Magazin:

Adresa:

Data vanzarii:

Fact/bon fiscal nr.....

acumulatorii de orice tip au garanție 6 luni începând cu data achiziției menționată pe bonul fiscal, după aceasta perioada se pot înlocui doar contra cost

drepturile cumparatorului sunt în conformitate cu LEGEA 449/2003, OG 21/1992, OG9/2016 cu completările și modificările ulterioare.

Aceste drepturi nu sunt afectate de garanția oferită.

Orice modificare pe certificatul de garanție duce la anularea documentului și pierderea garanției.

Certificatul de garanție este valabil doar însoțit de documentul de achiziție în original (bon fiscal/factura)

FISA SERVICE

Data intrare Data iesire produs si semnatura

Constatare si remediere

TERMENI DE GARANTIE

Aceasta garantie se aplica numai proprietarului original. Cumparatorul are obligatia utilizarii produsului conform instructiunilor prezentate in manualul de utilizare. **PRODUSUL TREBUIE UTILIZAT DOAR DUPA CITIREA SI INTELEGHERA INSTRUCTIUNILOR DIN MANUALUL DE UTILIZARE.**

Cumparatorul are obligatia de a pastra certificatul de garantie, acesta fiind singurul document care atesta dreptul la garantie si va fi prezentat impreuna cu documentul fiscal de plata in cazul aparitiei unei defectiuni. Pentru toate solicitarile de garantie sunt necesare dovada achizitionari. Aceasta garantie nu acopera costurile de transport. Daca credeti ca vehiculul dumneavoastra are nevoie de service sau daca aveti probleme cu el, va sugeram sa luati legatura cu service-ul pentru asistenta. Aceasta garantie nu acopera defectele aparute din nerespectarea instructiunilor din Manualul de instructiuni, accidentele, abuzul, neglijarea, utilizarea comerciala, modificarea sau asamblarea necorespunzatoare. Aceasta nu acopera partiale normale de uzura (anvelope, camera, placute de frana, etc.)

Pentru reparatii in perioada de garantie, va rugam sa trimiteti produsul achizitionat la adresa : Tulcea, strada Barajului nr.36C

CONTACT SERVICE: 0786 332 325 / 0240 525 025

Interventiile service in garantie vor fi solutionate in MAXIM 14 ZILE LUCRATOARE de la data receptie produsului.

Garantul isi rezerva dreptul de a percepe consturi eligibile pentru service si transport pentru situatiile in care garantia nu acopera echipamentele ce trebuie reparate sau inlocuite. Prezenta garantie priveste conformitatea produsului, la vanzari, cu toate caracteristicile tehnice si calitative stipulate de vanzator. Produsul va fi folosit doar in scopurile normale de utilizare. Prezenta garantiei este valabila doar pe teritoriul Romaniei.

SE PIERDE GARANTIA SI TOATE DREPTURILE REZULTATE DIN ACEASTA IN URMATOARELE CONDITII:

Produsul nu a fost comercializat de sc RAC74 IMPEX srl sau de catre alt dealer agreat de acesta. Lipsa prezentarii documentelor de achizitie (factura, bon fiscal) si a certificatului de garantie complet integral. Necompletarea sau completarea partial sau nelizibila a documentelor.

Consumatorul a furnizat date eronate sau incomplete pentru identificarea componentelor de schimb sau celor de origine. Componentele de schimb sau cele de origine au fost montate de catre o persoana neautorizata. Vehiculul electric a fost accidentata sau a suferit avarii datorate factorilor externi, atmosferici sau de alta natura. Vehiculul electric a fost folosit in alte scopuri decat cele prevazute de producator. Defectiunile se datoreaza mizeriei, impuritatilor, a corpurilor straine a unei intretineri neadecvate, etc.

Instalari neautorizate de echipamente \ accesorii altele de cat cel din echiparea din fabrica.

Serii\coduri\marcaje etc. de identificare ale produsului sau ale componentelor se schimb sterse\indiscutabile, marcare sau stantari artizanale, facute de diverse scopuri.

Exploatarea necorespunzatoare a vehiculului (depasirea regimului, termica mesei maxime autorizate)sau a interventiilor neautorizate.

Componentele de schimb sau cele de origine reprezinta urme de lovituri, socuri mecanice, termice sau de orice alta natura, rupturi, fisuri etc.

Demontarea in parti componente sau subansamble a produselor sau a produselor reconditionate precum deteriorarea sigiliilor acolo unde este cazul. Schimbarea starii originale a produsului prin influente naturale (rugina, condens) datorate conditiilor improprie de depozitare / utilizate. Defectiunile produsului sunt cauzate de vandalisme sau alte asemenea cauze.

Durata garantiei a expirat.

Prezenta garantie nu acopera consumabilele, incarcatorul, elementele din plastic, becuri, elementele din cauciuc, anvelope, maneta de acceleratie, precum si orice alte defecte ce provin din impact

TERMENI DE GARANTIE

Dezagregarea, uzura, utilizarea sau stocarea necorespunzatoare.

Garantia nu se acorda pentru produsele utilizate sau alte astfel de scopuri comerciale. Garantia este valabila doar pe teritoriul Romaniei.

• Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.

• Este recomandat sa va familiarizati cu toate componentele si caracteristicile triciclei electrice (frana, semnalizare etc);

• A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona azul.

• A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.

• Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse.

2.2 PE TIMP DE PLOAIE

• In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.

• Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.

• Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie insa si la viraje.

• Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;

• Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și folosiți luminile de drum și semnalizare;

• Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

2.3 PE TIMP DE NOAPTE

• Asigurați-vă că aveți luminile aprinse și folosiți elementele de semnalizare.

• Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă;

• Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE

Va rugam sa verificati tricicleta inainte de a conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

Ce sa verificati in mod obligatoriu:

• Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei sunt in parametrii normali;

• Daca presiunea din anvelope este corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare si autonomia).

• Piulitele de la roti, aparatori, cos, ghidon sa fie stranse;

• Daca bateria este incarcata suficient;

• Daca sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil;

- Manerile si scaunul sunt stranse si fixate corect;

3 CARACTERISTICI TEHNICE

*Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.

DENUMIRE CARACTERISTICI	
Standard	CE, EEC
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	1000w / 2000w
Voltaj - V	60V / 72V
Viteza maxima – km / h	25 km / h
Autonomie - km	~ 40 km*
Capacitate de incarcare - kg	160 kg
Frana fata	Frana pe tambur
Frana spate	Frana pe tambur
Tip baterie	Baterie Pb acid cu Gel
Capacitate baterie - Ah	20Ah
NR BATERII - 12V	5 / 6
Timp de incarcare a bateriei - h	6-8 h
Dimensiuni bicicleta	200 x 84 x 104cm
Greutate / (net / brut) - kg	100kg / 120kg

*Autonomia reprezinta distanta pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafata plana sau pe asfalt, la viteza fixa de 15 km/h, la o sarcina normala (70 kg), cu viteza variabila pentru la 5m/s si baterie incarcata complet. —temperaturi, presiunea din anvelope si baterie neincalzita corespunzator sunt factori importanti care influenteaza autonomia vehiculului.

- Bicicleta electrica este dotata cu suspensii atat in fata cat si in spate pentru un confort deosebit, cat si cu un sistem anti-furt pentru siguranta, electronica.

- Pentru siguranta dumneavoastra in care franați, sistemul electric de siguranta va opri motorul automat.

- Viteza maxima a vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere in siguranta.
- Pentru a beneficia de o cat mai lunga durata de viata a bateriei, incarcati bateria in fiecare zi si nu asteptati pana ce aceasta este epuizata. In momentul in care conduceti pe timp de noapte si aveti farurile pornite bateria se va descarca mai repede. Reduceti timpul ca pe timp de noapte trebuie sa folositi farurile corespunzator.
- Verificat zilnic presiunea pneurilor.
- Verificati zilnic functionarea franelor.
- Verificat nivelul uleiului din diferencial odata la 120 de zile si completati odata pe an. (se foloseste de transmisie T90.)

- Verificati bateriile si bornele acestora odata la 6 luni.

- Daca bicicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).

- Pe timpul iernii, pastrati bateria in incaperi incalzite si incarcati-o periodic.
- Pentru intretinere si curatare
- A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.

- Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi stersa cu o carpa uscata
- Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

8 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII

N	Descrierea	Possibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) nu se afiseaza nimic pe bord la cuplare contact (3) siguranta este intrerupta	(1) incarcati bateria cat mai urgent, cel putin 6 ore. (2) verificati interruptorul general din portaga]. verificati legaturile dintre baterii si bicicleta. (3) puneti siguranta generala in pozitia ON, daca cade din nou la punerea contactului inseamna ca aveti scurt circuit in instalatia electrica.
2	Accelerata nu functioneaza corect	(1) fluctueaza accelerarea	(1) verificati acceleratia, firele acesteia (2) contactati o firma de mentenanta
3	Motorul nu functioneaza dupa pornire.	(1) Conexiunea cablurilor este slaba (2) verificati daca franele nu au ramas la acceleratie.	(1) verificati conexiunile spre motor si la acceleratie.
4	Bateria se descarca prea repede	(1) presiune slaba in penuri (2) bateria nu a fost incarcata suficient (3) pania mare (4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata (5) temperatura scazuta in timpul iernii	(1) verificati presiunea pneurilor (2) incarcati complet bateria dupa fiecare utilizare (3) daca aveti panie este normal ca bateria sa se descarce mai repede (4) schimbati bateria (5) a nu se depozita afara la scadere. De la 20 grade celsius in jos, temperaturi scazute, iarna autonomia scade. De la 20 grade celsius in jos, autonomia scade.

- Observație: Toate vehiculele pe 2 sau 3 roți produse după 1 August 2017 trebuie să cupleze automat luminile de întâlnire la punerea contactului conform legilor EU, prin urmare comutatorul Activare/Descact. lumini nu funcționează.
- Comutator lumini de drum: Acest comutator funcționează și schimbă luminile doar dacă comutatorul Activare/Dezactivare lumini este în poziția stanga (lumini întâlnire activate).
- Indicator Baterie : 4 liniuțe = baterie încărcată 100%, 3 liniuțe = 75%, 2 liniuțe = 50%, 1 liniuță = 25%.
- Tensiune Baterii: Aprox 80V = Baterie încărcată complet. Aprox 72V = baterie descărcată.
- Vitezometrul din panoul de bord este aparatul care indică viteza de conducere (unitate: km/h)
- Maneta frana-stanga este maneta de frana pentru roata fata.
- La acest model de triciclu, frana spate este la picior.
- Oglinzile retrovizoare sunt folosite pentru a verifica dacă există pietoni sau alte vehicule pe ambele parti, astfel încât întoarcerea sau depășirea să fie efectuate în siguranță.
- Maneta de accelerație controlează durata motorului și anume viteza de conducere. Pentru a accelera rotiți manerul spre interior, cu cât unghiul de rotire este mai mare cu atât viteza va fi mai mare și invers.
- Claxonul este comutatorul care emite sunet când este apăsător.
- Comutatorul de semnalizare este utilizat în momentul în care schimbați direcția de mers la stanga sau la dreapta. Când comutatorul este pe poziția R (dreapta) ambele lumini din fata și din spate de pe partea dreapta se vor aprinde pentru a indica virajul la dreapta, sau schimbarea benzii de mers. Când comutatorul este pe poziția L (stanga), ambele lumini din fata și din spate de pe stanga se vor aprinde pentru a indica virajul la stanga, sau schimbarea benzii de mers. Apăsător comutatorul de semnalizare pe poziția centrală iar semnalizarea se va opri.
- Odometru – Înregistrează distanța parcursă de la punerea contactului până la oprirea acestuia. Pentru a vedea nr total de km parcursi, trebuie să vă uitați primele 5 secunde de la punerea contactului în locul indicatorului de baterie.

6.2 CONDUCERE SI ACCELERATIE

Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic (în poziția 1) pentru a porni, în acest moment, afisajul (panoul de bord) se va aprinde. (Contactul este descris în imaginea 14).

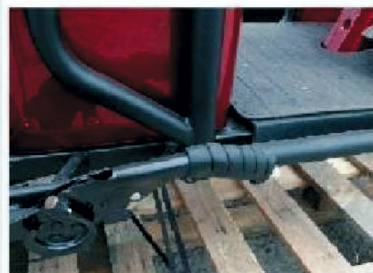
Cu mana dreapta controlati acceleratia. Rotiti ușor acceleratia pentru a evita o viteză mare. Cu cât unghiul de rotire este mai mare, cu atât viteza va crește. Eliberați acceleratia și acționați frana pentru a opri tricicleta. Controlati viteza tricicletei utilizând atât acceleratia cât și frana. Când franati, acceleratia este oprită.

6.3 Frana de stationare

Aceasta Tricicleta are în dotare și o frana de stationare. Fără ca aceasta să fie în poziția jos, motorul nu funcționează.

Când ridicați maneta din imaginea 17, triciclu este înfrănat pe ambele roți din spate.

Când doriți să o lăsați jos, prima dată apăsați pe butonul din capul manetei și pe urmă o apăsați.



Imaginea 17: Frana stationare

4 AJUSTARI SI MONTAJ



Imaginea 1: Lista suruburi

4.1 AJUSTARE GHIDON

Inserați ghidonul sub suruburile încercuite cu roșu în Imaginea 2 după care alegeți poziția acestuia în funcție de înălțimea dumneavoastră după care strângeți suruburile.



Imaginea 2: Ghidon

4.2 MONTAJ BARĂ PROTECȚIE SPATE

Pentru a monta bara de protecție spate, se așează în spate ca și în Imaginea 4 , după care se prinde cu șuruburile vizibile în Imaginea 1, punctul A.



Imaginea 4: Bara protectie spate

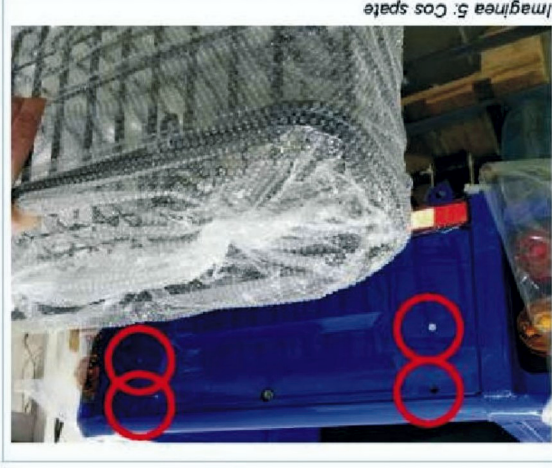
4.3 4.3 Spatar scaun spate

Se poziționează spătarul pe caroserie după care se prinde cu cele 4 șuruburi identificate în imaginea 1, punctul C. A se vedea ca exemplificare imaginea 3.

Atenție: Se introduce mâna pe dedesubt cu o cheie de tip tubulară pentru a ține contrapilița de strângere a șurubului.



Imaginea 3: Spatar spate



Imaginea 5: Cos spate

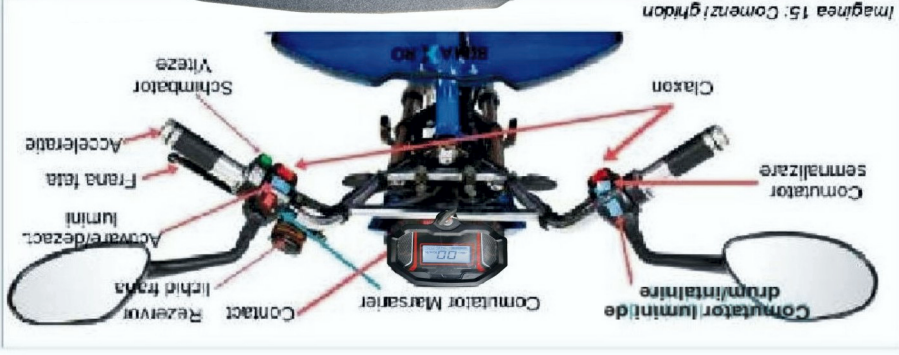
Dacă cosul nu este montat pe tricyclela dvs., atunci urmați pașii de mai jos pentru a-l poziționa pe caroserie. În imaginea 5 se pot observa găurile de prindere a cosului pe caroseria din spate. Șuruburile folosite sunt cele din imaginea 1, punctul B.

4.4 Cos

Dupa prima incarcare completa a bateriei pulet merge cu tricyclela. Trebuie sa tineti cont de toate legile si ordonantele locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletei electrice. Legile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarui persoana sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Înainte de prima utilizare sau de câte ori se parchează tricyclela pentru o durată lungă de timp, trebuie decuplat/cuplat întrerupătorul general din portbagajul de sub scaunul față. Poziția ON – Cuplat, Poziția OFF – Decuplat = fără tensiune în instalație.

6.1 COMENZI GHIDON



Imaginea 16: Indicatori Bord



Observație: Chiar dacă vitezometrul este marcat până la 80 km/h, viteza maximă va fi conform specificațiilor tehnice.

- Comutator Marsarier: D – Înainte, R – Înapoi. La mersul înapoi, viteza este limitată.
- Contact: Pomire, oprire instalație electrică.
- Activare/dezact. Lumini : Poziția din dreapta – lumini oprire, Poziția mijloc – lumini de poziție activate, Poziția din stânga – lumini înaltare activate.

- Trebuie să încărcați bicicleta electrică în cazul în care aceasta nu a fost utilizată timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reincarcare a bateriei este între 20 minute și 12 ore, în funcție de gradul de descarcare a acesteia.
- Este indicat ca bateria să fie încărcată complet atunci când o deconectați de la priză, astfel durata ei de viață poate fi afectată.
- Atunci când încărcătorul este în funcțiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Încărcătorul se păstrează în locuri bine ventilate, ferite de umezeală.
- Dacă în timpul încărcării se simte un miros ciudat de ars, sau încărcătorul se supraîncălzeste, deconectați-l imediat de la priză și luați legătura cu departamentul de întreținere.
- Încărcătorul are un dispozitiv pentru supra-încărcare, oricum este indicat să nu lăsați bateria la încărcat mai mult de 12 h, deoarece durata de viață a acesteia va fi afectată.
- Dacă încărcătorul nu trece în starea LED Verde (baterie încărcată) după 12 ore, deconectați-l și anunțați unitatea service. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la deteriorarea acumulatorilor.
- Nu așezați bateria și încărcătorul în zone umede sau friguroase deoarece au circuite electronice care se pot coroda.
- Pe timpul iernii recomandăm depozitarea în interiorul locuinței, la o temperatură de peste 5 grade celsius.

AVERTISMENT: Nu așezați bateria lângă surse de căldură sau foc. Nu expuneți încărcătorul în apropierea apei. Nu lăsați bateriile/încărcătorul în zone unde copii au acces.

	Care cu atenție amănunțit de utilizare		Gaz exploziv În timpul încărcării pot fi eliberate gaze. Se recomandă încălzirea în spații ventilate
	Bateria conține acizi Acidul sulfuric este foarte periculos		Fumătură interzisă în apropiere
	Pericol de scuturare de potențial În cazul în care acidul din baterie a ajuns în contact cu pielea sau ochii dumneavoastră, este recomandată distrugea urgentă cu apă și un consult la medic. În cazul în care s-a produs un accident acid, este recomandată a se consulta un medic, apoi să se consulte un medic, apoi să se consulte un medic, apoi să se consulte un medic.		Deșeurile periculoase A se arde în special de colectare specială
	A se depozita în locuri înalte de copii Țineți copii departe de acți		A se ține cont de reciclarea produsului

5.3 DETASARE BATERIE

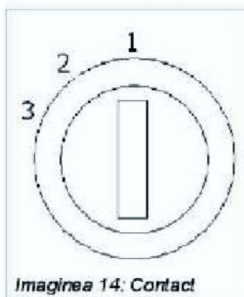
Pentru a detasa bateriile de pe tricicleta este necesar să deschideți șezutul scaunului din față și să începeți deconectarea acestora de la borne.

6 CONDUS SI FUNCTII

Explicatie pozitii contact:

1. Pozitia "ON" (Pornire)
2. Pozitia "OFF" (Oprire)
3. Nefolosita

"Pentru activare "blocare ghidon", rotiți și ghidonul maxim spre stanga.



Imaginea 14: Contact

4.5 Montaj șezut scaun față

Pentru a monta șezutul scaunului din față, este suficient să prindeți balamalele acestuia pe cadrul tricicului. Balamalele acestuia sunt încercuite în Imaginea 6.



Imaginea 6: Montaj șezut scaun față

Șuruburile folosite sunt cele din Imaginea 1, punctul D. După ce introduceți siguranțele prin capătul șuruburilor, îndoiți capetele acestora pentru a nu ieși afară.

4.6 AJUSTARE FRANA FATA

Bicicleta aceasta este dotată cu o frana de tip disc pentru roata din fata.

Ajustarea franei pe disc se face prin șuruburile care atrag sau indeprteaza placutele fata de disc.

Atentie! Recomandăm ca reglajele să se facă de un specialist pentru siguranța dumneavoastră.



Imaginea 7: Frana tambur fata

4.7 AJUSTARE FRANA SPATE

Frana spate se reglează din șuruburile tijelor care acționează tamburii. În funcție de performanța dorită, strângeți sau desstrângeți individual (pe fiecare parte) piulița tijei de la tambur. Aceste piulițe le găsiți în Imaginea 9.



Imaginea 8: Regal trans parcare

4.8 AJUSTARE FRANA DE PARCARE

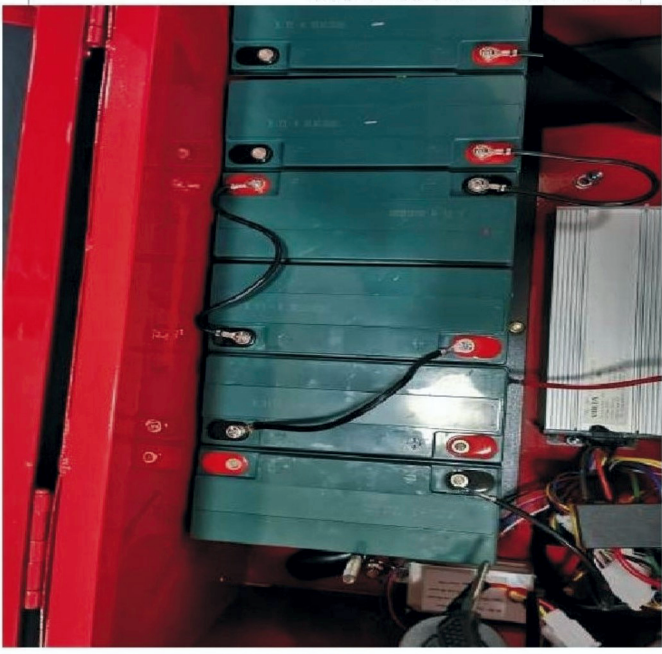
Pentru a regla corespunzător frana de parcare, trebuie să strângeți sau să slăbiți piulița cablului filetat de pe partea dreaptă a triciiului. Ase îndentifica piulița respectivă în figura 8. (încercuîta)

Frana de parcare este poziționată pe partea dreapta a triciiului.

Tricicleta este dotată cu un număr de 5 sau 6 baterii după caz de 12V cu 20Ah



Imaginea 9: Ajustare trans spaie



Imaginea 10: Locaș instalat electric

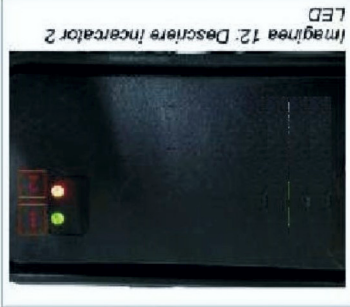
Acumulatorii au garanție timp de 6 luni de la data achiziției menționată pe bonul fiscal, după această perioadă se pot înlocui doar contra cost!

5 INCARCARE/BATERII

Respectați cu strictețe tensiunea și frecvența de intrare în încărcător de pe spațiile acestuia pentru a nu-l deteriora. Pentru prima folosire după cumpărare este indicat să folosiți curentul din baterii până la descărcarea în proporție de 15% (ultima dungă) apoi să o bagați la încărcat până la 12 ore folosind încărcătorul din dotare. Procedura este recomandată de 3 ori pentru formatarea bateriilor, apoi triciclu se încarcă atunci când nivelul bateriei indică aproape 15% și se încarcă până ledul devine VERDE. (între 4 și 8 ore) Portul de încărcare este evidențiat de imaginea 11.

5.1 PROCEDURA INCARCARE

În funcție de ce tip de încărcător aveți, vă rugăm respectați instrucțiunile de la cele 2 subcapitole de mai jos.



Imaginea 12: Descriere încărcător 2 LED



Imaginea 13: Descriere încărcător 1 LED

LED-ul 1 din imaginea 12: Prezintă starea încărcării. Dacă este verde există două posibilități: Ori nu este contact între încărcător și baterii, ori bateriile sunt deja încărcate. Dacă este ROȘU înseamnă că bateriile se încarcă.

LED-ul 2 din imaginea 12: Când este roșu, semnifică prezența tensiunii în încărcător!

5.1.1 ÎNCĂRCĂTOR CU 2 LED-URI

Dacă încărcătorul bicicletei dumneavoastră are un singur LED indicator de stare (la fel ca în imaginea 13) atunci trebuie să știți că acest led își schimbă culoarea.

Când ledul încărcătorului (încărcător cu un singur LED) este verde există două posibilități: Ori nu este contact între încărcător și baterii, ori bateriile sunt deja încărcate.

Când LED-ul este de culoare Roșie înseamnă că bateriile se încarcă.

5.2 RECOMANDARI INCARCARE

Toate bateriile se încarcă simultan, nu desfaceți, nu încercați separat și nu folosiți alt încărcător sau redresor decât cel original. Trebuie să încarcați tricicleta doar când nivelul bateriilor este sub 20%